

**vartest** italia yachts 10.98

# VEDERGEWICHT ALS TOERJACHT

*Niets is wat het lijkt. De Italia Yachts 10.98 valt op zijn bekende gelaatstreken, maar laat zich niet het meest waarschijnlijke hokje plaatsen testteam van Zeilen stapte aan boord om toer-wedstrijdjacht aan de tand te vo*

TEST MARINUS VAN SUIDENBORGH, HENK BEZEMER EN HENNIE T  
FOTO'S EN ADVIES ROB

ATI  
ITA  
02220  
16550





**vaartest** italia yachts 10.98

**ZIE WWW.ZEILEN.NL VOOR  
DE VIDEO VAN DEZE TEST**

## *De Italia Yachts 10.98 is licht en zeer stabiel*



Vitale onderdelen zijn prima te inspecteren.



De kriebuis is klein, maar compleet.



De navigatieboek biedt veel plaats voor apparatuur en kaartmateriaal. De zitplaats is helaas erg smal.

boordbank, evenals de acculader, maar is niet gezekeerd. De elektronica staat vrijwel tegen de scheepshuid, waar door vocht of water op het vlak er gemakkelijk bij kan komen. De watertank is onder de bakboordbank geplaatst, de brandstof tank is ingebouwd onder de kuip.

Tijdens de testvaart meten we de steerkrte van het geluid de motor produceert. We meten op 2.200 toeren – kruis snelheid – en op volle toeren. Binnen, bij de kajuitingang meten we het aantal decibellen: 87 en op volle toeren 9. Dat is vrij hoog. Ter vergelijking: een zware vrachtwagen op 15 meter afstand produceert rond de 90 decibel.

De oorzaak is snel gevonden; de kap over de motor mis rondom rubber afdichting, waardoor er veel geluid lekt. Volgens de leverancier wordt de afdichting nog geplaatst. De snellopende 29 pk Lombardini is goed bereikbaar. E V-snaar en ook overige snaars zijn niet afgedekt, waaraan de spanning gemakkelijk is te controleren. De boot is u gerust met een sulldrive en een tweebleds klapschroef.

## CONCLUSIE

De IV 10.98 heeft vooral wat betreft uiterlijk twee gezichten. Aan dek en ook onderdeks zijn geen compromissen gedaan op het gebied van gewichtsbesparing en zeilkwaliteiten. Ook de constructie van romp, dek en tuig zit goed in elkaar. De boot zehit uitstekend en reageert zeer direct op het roer. De zeilkwaliteiten komen vooral goed tot hun recht op hoop aansewinds en lagere koersen. Ook onder asymmetrische spinnaker bined de boot zeer stabiel en reageerds hij goed. Voor een boot van 36 voet is er veel licht en ruimte benedendeks. De kombuis is mooi, modern en tamelijk goed uitgevoerd maar ontbeert bergruimte; hetzelfde geldt voor de saloon. De huten daarentegen zijn royaal voorzien van kastenruimte en beschikken bovendien over ruime bedden. Ook de zee-coelen zijn groot. De navigatieboek is onder de maot. Hoewel er veel mogelijkheden tot bergruimte en leibouw van apparatuur zijn, heeft de navigator zell weinig plaats. De leverancier laat desgevraagd weten dat het ontwerp in de latere bouwnummers is aangepast.

De Italia Yachts 10.98 is ook in vergelijking met andere toer-wedstrijdboten licht en zeer stabiel. Het jacht zal goede resultaten in wedstrijden kunnen behalen en biedt voldoende uitdaging voor de wedstrijdzeiler. Daarnaast is de boot zeer compleet en voorzien van alle gemakken om met het gezin op vakantie te kunnen.

## INFORMATIE

Ontwerp

Cossutti Yacht Design, [www.cossutti.it](http://www.cossutti.it)

Bouw

Cantiere Baruffaldi, Chioggia Venetié, Italié,  
[www.cantierebaruffaldi.it](http://www.cantierebaruffaldi.it)

Leverancier

iNautica, Voorover 5, 1671 SG Medemblik,  
tel. 0227 57 00 35, [www.inautica.nl](http://www.inautica.nl)





*De boot schiet als een hogesnelheidsstroom door het water*

de kuubuis is fraai afgewerkt met teak, maar ook met wit melamine en polyester componenten. De staafhoogte achter het roer is 1,90 meter. De kraan boven de spoelbakken is van aluminium en kan in 10 graden worden weggeklapt. De kuubuis is vrij compact.

De navigatietafel is veel ruimte voor de kaarten. Naast de navigatietafel is veel ruimte beschikbaar om eigen instrumenten te bouwen. De zit is echter dertentjes smal dat het zitcomfort op koersen over bakboord moeilijk zal kunnen zijn. De ruimte voor voeten en bootid is ruim. Vaart men over stuurboord, dan is blijven. Het is geen probleem, maar bestaat wel het risico dat er een ongeval met de schouder een schakelaar wordt omgezet.

### Opzetting

De banken in de salon kunnen dienst doen als royale zitbank. Afmetingen: 1,90 bij 0,85 meter. De salontafel is in de salon. De banken zijn van de boot geplaatst. Voor de doorloop naar de salon zijn deuren in het hoofdscabot. Gezien de configuratie en de perfect symmetrische indeling in de salon, lijkt het de bedoeling deze hut als optie op te nemen. Op de optielijst vinden we de derde hut echter op de tweede cel. Het bed is twee meter lang en er is voldoende bergruimte. Het bed in de achterhut is 1,95 meter lang en 1,30 meter breed.

De kiel is modern en op dezelfde manier afgewerkt als de kuubuis. De ruimte is vrij groot en oogt luxe. De kiel zijn zijn goed bereikbaar.

### Verlichting en motor

De verlichting zaken zijn goed rond de kiel geplaatst. De kiel vinden we onder het bed in de achterhut. De 130 watt serviceaccu staat stevig vast onder de stuur-

## BEOORDELING ITALIA YACHTS 10.98

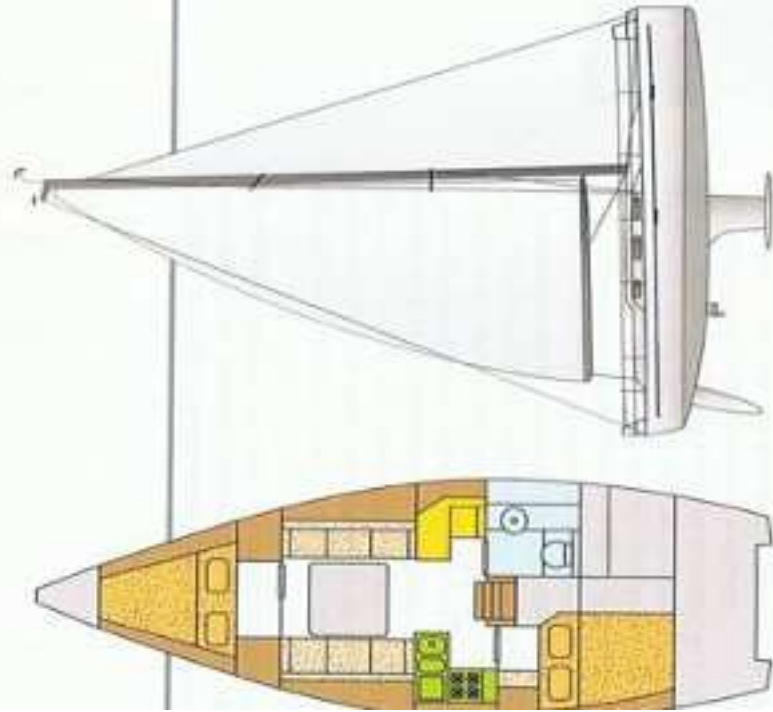
TESTOMSTANDIGHEDEN: JUSSELMEEËR, 11 KWOPPENHUIS BFT

Ontwerp	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Zeil eigenschappen	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Zeilcomfort	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Ergonomie kuip	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Bedieningsgemak	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Standaard wint	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Lopend wint	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Bestlag	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Roer, constructie & effect	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Interieer	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Interieurafwerking	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Koninkhuis	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Slaapaccommodatie	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Toilet en douche	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Bergruimte	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Plaatsing tanks en accu's	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Motortuurbouw	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Gedrag op motor	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Ventilatie	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Waterafvoer (bijge)	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Constructie kiel	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Ergonomie binnen	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Prijs-productverhouding	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Ontwerpcategorie:

CE A (oceaan, windkracht > 8 Beaufort, golfhoogte > 4m)





## SPECIFICATIES

NOTE OVER ALLES	11.29 m
NOTE ROMP	10.98 m
NOTE WATERLUIJ	9.65 m
DEEPTTE MAX	3.65 m
DIJPHOOGTE	17.40 m
OPGANG	1.90 m
LASTGEWICHT	1.500 kg
STERVERPLAATSIJNG LEEJ	4,5 m <sup>2</sup>
LOPPERVLAK (AAN DE WIND)	72 m <sup>2</sup>
SYMMETRISCHE SPINNAKER	64 m <sup>2</sup>
	14,00 m
	3,89 m
	13,20 m
	5,00 m
TOT	Lombardini 20 Pkr kW
OUJDS BRANJSTOFTANK	110 l
OUJDS WATERTANK	160 l
TTEN	2
SCHE	1
LETTEN	1
APPLAATSEN (MAX.)	4 (6)
IS VANAF	185.000 euro
INDAARJDLUXEPRIJ	204.255 euro (+10%)

standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn extra's berekend die een andere importeur bij de prijs in rekent. Vaak zijn de veegingen in uw ogen misbaar. U zult in de praktijk dus minder kweijt zijn dan onze standaardluxeprijsberekening aangeeft. Bij de Italia Yachts 10.98 worden vijf dingen standaard meegeleverd die bij andere jachten vaak onder de opties komen. Standaard meegeleverd worden onder andere rood rigging, Matfoel clyneema end want, scapoten en achterstag, elektrische ankerlier, 6 Harken ST lieren, stan racing beslag, Furlex-foerolier, ledverlichting binnen en buiten en flush luiers.

De standaardluxeprijs zijn berekend: Simrad navigatiepakket, antifoeling, irspacer verwarming, middenkokers en buiskap.



Vanuit de stuurpositie kan de overloop gemakkelijk worden bediend.



De greetschoot loopt onder het gasboord naar de lier.



De rserconstructie is voorzien van Jefa-lagers. Dankzij korte kabels reageert het roer zeer direct op het stuurwiel.







*Tot halve wind  
kan de spinnaker  
blijven staan*

De boot schiet als een hogesnelheidsrein door het water rap en koersvast. Het jacht reageert opvallend snel op bewegingen van het stuurwiel - de stuurman dient te tijdje alert te zijn. Wellicht dat sommigen het roersgedrag derhalve nerveus noemen. Wij vinden het fijn. Eenmaal aan de wal leert een klein onderzoek dat de roeruitslag uiterst stuurboord naar uiterst bakboord slechts één omwenteling van het stuurwiel nodig heeft, waar andere halve omwenteling gebruikelijk is. Zeer direct dus. We vallen af naar halve wind. Bootsnelheid: 6,7 knopen. Dat is prima, maar zou op deze koers beter kunnen. Het vlakke onderwaterschip van de IV 10.98 suggereert optimale snelheid bij lagere koersen, dus we vallen verder. Daar schieten we echter niets mee op - we gaan er zelf een halve knoop op achteruit. Tijd voor de asymmetrische spinnaker. De officiële 64 vierkante meter grote asymmetrische spinnaker is helaas niet voorhanden, dus we moeten het doen met een fors kleinere variant. Even moeten we druk zoeken en dan gaat de boot er raar vandoor. Op een koers van 170 graden halen we een snelheid van 9,1 knopen, 120 procent van de tres. Ook onder spinnaker is de boot koersvast. Tot halve wind kunnen de spinnaker laten staan.

### Aan dek

De schootvoering is ingericht volgens het German Sheetng System. De grootschoot loopt via blokken onder deks richting overmaatse Harken-lieren. Er is voldoende ruimte om ook met een groot formaat liefhensdel goed kunnen draaien. Opvallend is dat de grootschoot via een oog weer onder het dek vandaan komt. Het oog lijkt veel wrijving op te leveren, maar ook wij kunnen zo snel geen andere oplossing verzinnen.

De zit in de kuip is uitstekend. De ruimte tussen beide kuipbanken is beperkt en dus geschikt om je onder het schrap te kunnen zetten tegen de lage zijde. Vanuit de stuurpositie is het zicht naar voren goed. In het dek achter het stuurwiel zijn - wegneembare - voetsteunen aangebracht, zodat men ook onder helling kan blijven zitten staan. De stuurstand is een fraai, in het dek gelamineerde a-frame en is zeer laag uitgevoerd. Door de geringe hoogte zal een onvermoede klapgrip de stuurstand waarschijnlijk ongemoeid laten, maar we missen daardoor ook een hanteer-greep. Opvallend is het uitklaphare en eventueel wegneembare zwemplatform aan de achterzijde. Het neermechanisme is zo klein uitgevoerd, dat we tijdens de testvaart een knoop in de lijn leggen, zodat het platform niet onbedoeld uitklapt. Het antislipprofiel waarvan het dek reeds in de mal is voorzien, is helaas vrij glad. Grelukig zijn er voldoende handgrepen op het kajuitdak aanwezig. Ook de voetrail werkt uitstekend.

### Benedendeks

We moeten onszelf er steeds aan herinneren dat we in de 36-voeter staan. De vorm van het dak en de strategische plaatsing van ruiten bieden een lichte en ruime saloon.



We zijn aangenaam verrast door de ruime benedendeks.



Flush lúken en patrijspoorten verlichten de voorpiek.





Diepe achterdek met uitstekende afwatering.

De Italia Yachts 10.98 - laten we hem IY 10.98 noemen - oogt bekend, maar is zeker geen doorsnee jacht; hij lijkt van elke kant anders. Italiaans wedstrijdzeiler en jachtverkoper Franco Cornacchia ontwikkelde het concept van de IY 10.98 en liet hem bouwen bij de Baruffaldi-werf in Venetië (zij bouwden onder andere America's Cupper Luna Rosso). Het ontwerp van zelfplan en romp zijn van de hand van de Italiaan Maurizio Cossutti, die gespecialiseerd is in het ontwerpen van boten voor de wedstrijdregelsystemen IMS en ORCI. Het Interieur en het dek zijn ontworpen door Emanuele Piloni en Francesco Bortolato.

Het opvallende aan de IY 10.98 is dat hij, wanneer slechts van één zijde aanschouwd, buitengewoon onopvallend is. Beziet men hem van meerdere zijden, dan wordt duidelijk dat we hier niet met een dertien in een dozijn-boat van doen hebben. De rechte boeg en de strakke opbouw ogen snel, doch de positieve spiegel doet klassiek aan, terwijl de tamelijk hoge en brede opbouw de toegerichte eigenschappen van de boot toont.

Volgens Italia Yachts zelf heeft de IY 10.98 'een klassiek hart in een modern ontwerp'.

## Ontwerp en constructie

De IY 10.98 een verbaazingwekkende 4,5 ton licht. Een dergelijk laag gewicht is typerend voor de toer-wedstrijdjachten die de laatste twee jaar werden geïntroduceerd. Tien jaar geleden werd een lichte boot vrijwel altijd gelovd met een even sfeervolle inrichting als uw bijkeuken. Nu wordt bespaard op rompgewicht door moderne productiemethoden zoals vacuümfusie en zeer efficiënte plaatsing van vezels en hars. Italia Yachts voert dit concept tot in het extreme en levert een 36-voeter die bijna twee ton lichter is dan de iets langere Xp38.

maar ook ruim 1.000 kilo minder dan de kortere Elara. De romp van de IY 10.98 is een uit glasvezel en vinylhars gebouwde sandwichconstructie. De 1.500 kilogram zware torpedokiel is opgehangen aan een in de romp minnerd frame uit glas- en koolstofvezel. De flenzen van de kielbuiten zijn goed van formaat. Ter plaatsing van het beslag zijn in het dek aluminium platen ingelamineerd. Het dek is op de romp gelijnd en gelamineerd. Het hars wordt grijs aan op de dek-rompverbinding. Het onderdek (de DI's) is verder naar binnen bevestigd, zodat men de doende loopruimte heeft in het gangboord. Beneden worden de krachten van het onderwast afgeleid door middel van een overbemannet hoekprofiel dat zowel aan oorspanning als aan het vrijboord is bevestigd.

De boot is voorzien van een doorgestoken Johnnastiel die fractioneel is verstaagd door middel van rod rigging. Het lopend want bestaat uit eerste klas dynema. De deklaar - Furler-roller van de fok is onderdeks weggevoerd voor een beter zelftrim en minder luchtweerstand.

## Onder zeil

We varen op het IJsselmeer bij Medemblik bij een milieuvindkracht vier. Onder vol tuig en op een koers van 30 graden aan de wind halen we een mooie snelheid van 10 knopen, 73 procent van de theoretische rompsnelheid. Vlak na een vlieg zien we de cijfers naar 6,7 (69% van de theorie) verspringen, een knappe prestatie voor deze koers. We hoger sturen, tot een koers van 25 graden aan de wind loopt de snelheid terug tot 4,6 knopen. Bijna een knoop minder dan onze eerste score, maar toch een uitstekend resultaat. De geringe waterverplaatsing, de 1,90 meter uitstekende torpedokiel en het strijve tuig vermaken zich onmiddellijk in snelheid.