

la vela d'altura

magazine

PERIODICO D'INFORMAZIONE DELLA UNIONE VELA ALTURA ITALIANA - ANNO XV - N. 53 - DICEMBRE 2010



ANDREA MURA PROTAGONISTA ALLA ROUTE DU RHUM



ESIMIT EUROPA 2 PROTAGONISTA DEL 2010

Campionato
Offshore
e statuto federale:
novità per il 2011

SPECIALE
FIV



UVAI

UNIONE VELA ALTURA ITALIANA
00198 Roma - Via Luteria, 2 - tel. 06 884273 884283 - fax 06 884293 - uvairoma@tin.it - www.uvai.it

Realizzazione ARTEGRAFICA PLS infoartegraficaps.it



Tariffa Regime Libero - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Roma - Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 35/97



Italia 10.98 l'origine della specie

Dalla crociera alla regata, una barca pronta a sorprendere in tutte le condizioni

Pensata, progettata e costruita da un team di preparati e appassionati velisti, Italia 10.98 (www.italiayachts.it) ha un cuore classico racchiuso in un design moderno, con linee d'acqua e piano velico firmate da Maurizio Cossutti, e costruzione curata da Baruffaldi. L'ampio pozzetto in teak, la spiaggetta apribile, la distribuzione delle manovre in coperta: nulla è lasciato al caso, per assicurare grande facilità di conduzione sia nell'uso crocieristico che in regata. Con un dislocamento di soli 4.500 Kg, ha il peso tipico di una barca da regata, pur essendo nata per la crociera. Scafo e coperta sono laminati in sandwich con resina vinilestere, la mastra dell'albero passante è realizzata in carbonio e in corrispondenza dell'attacco del bulbo, della base dell'albero, del passaggio dell'asse del timone e del piede dell'elica, l'anima in pvc è sostituita da una laminazione in vetro pieno per migliorare la resistenza. Un ragno scatolato con rinforzi in carbonio è laminato sul fondo dello scafo, le paratie strutturali vengono fazzolettate a scafo e incollate alla coperta. Il bulbo di 1.500 Kg è costituito da una pinna a "T" con lama e siluro in fusione di piombo e dona all'imbarcazione un momento raddrizzante ottima-

le. Lama e siluro sono infine racchiusi da una carenatura in vtr, accorgimento che, unitamente alle prese a mare a filo e all'elica abbattibile, rende l'opera viva già perfettamente liscia e idrodinamicamente efficiente.

Il layout della coperta è funzionale e comodo. Tutti gli oblò sono a filo coperta, la passeggiata è ampia e sicura, grandi paramare consentono una navigazione asciutta; l'attrezzatura di coperta è al top di serie e comprende sartie in tondino, circuito randa alla tedesca, drizze e scotte rinviate sottocoperta, albero e boma John Mast in alluminio, avvolgifiocco sottocoperta, timoneria a frenelli con ruota, paterazzo con "Magic Wheel".

Sottocoperta, dove si trovano due comode cabine, una grande dinette, un comodo bagno, un'ampia cala vele e persino un armadio porta cerate, si è colpiti dalla luminosità e dalla ventilazione, assicurata dai numerosi osteriggi e oblò. Insomma, Italia 10.98 è una vera barca da crociera, con tutto quel che serve per andare forte anche in regata. Grazie all'attento studio condotto da Cossutti, è annunciata con un Gph di 630 s/m, ottenuto senza alcuna modifica. La prima delle 5 unità di Italia 10.98 sarà varata a febbraio e sarà

presente al Boat Show "Vela & Vela" di Trieste e alle principali regate della stagione, oltre che, assieme alla sorella maggiore 13.98, al Salone di Genova 2011.

